EXTENSÃO: ESTRATÉGIAS DE DESENVOLVIMENTO DE CIDADES COSTEIRAS FRENTE ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS

Requalificação do Porto de Bluefield/NI. Desenvolvimento pesqueiro como instrumento de geração de economia criativa e colaborativa.

INDICADORES

VEGETAÇÃO

PORTOS

EQUIPAMENTOS URBANOS

IMPULSIONAR

INFRAESTRUTURAS COORDENADAS

Novos dispositivos atuando como indutores, propiciando eficácia e interação entre espaços, fluxos e atividades que venham a operar entre a infraestrutura existente e a nova

OPERAÇÕES INDUZIDAS

Indução e impulsão de operações que definam nós estratégicos atuando como reativadores qualitativos para estratégias globais

POTENCIALIZAR

NOVAS MORADIAS

A exploração de um adensamento vertical está ligada a partir das definições estratégicas que busquem necessariamente a formulação de atividades mistas que estejam voltadas para a tríade morar, produção e ócio.

ATIVOS ECONÔMICOS

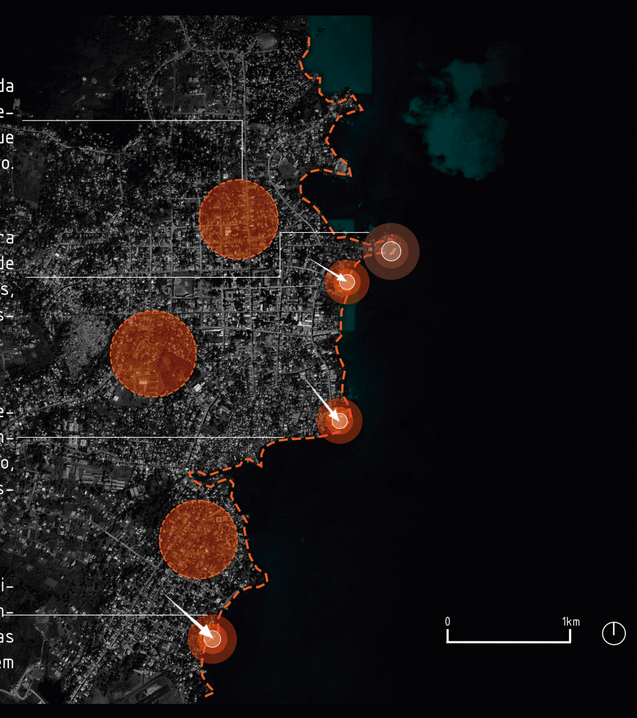
Incentivar o desenvolvimento de polos atravtivos para atividades urbanas que atuem na revalorização de locais existentes, tais como patrimônios paisagísticos, educativos, gastronômicos e sociais, por meio do crescimento econômico

PROGRAMAS PÚBLICOS

Desenvolvimento de programas capacitados para o desenvolvimento de ações públicas voltadas para mudanças urbanas, por meio da criação de redes de inovação, promovendo a interconexão entre novos espaços existentes através de inovações locais e globais.

AUTOESTIMA URBANA

Promover a dinamização do espaço portuário, possibilitando movimentos e trajetos a partir da criação de entornos dinâmicos e imaginativos, potencializando novas identidades a partir de estratégias que beneficiem ações coletivas.



HIPÓTESES

HIPÓTESE MACRO: As problemáticas sociais e urbanas que assolam o território de Bluefields, na Nicarágua são a oportunidade de formulação e aplicação de estratégias para a reestruturação territorial e econômica por meio da implementação de infraestruturas costeiras e equipamentos que deem origem a polos regionais de desenvolvimento.

HIPÓTESE DO CASO APRESENTADO: A requalificação do Porto de Bluefield, propicia o desenvolvimento de um projeto articulador para a estruturação de um novo cais, promotor da requalificação do borde costeiro através de atividades de desenvolvimento econômico.

PERGUNTAS

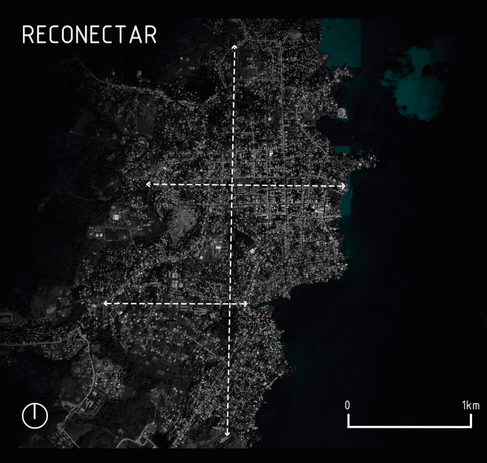
Como a nova rede de serviços pode propiciar atividades econômicas sustentavies, baseadas em economia circular ao longo do borde costeiro do Município de Bluefields?

Quais equipamentos podem ser implantados no de modo a criar uma rede integrada de infraestruras sustentáveis, dinamicas e que gerem inovação no território do Porto de Bluefield?

AÇÕES TÁTICAS

REUBARNIZAR

RECONECTAR

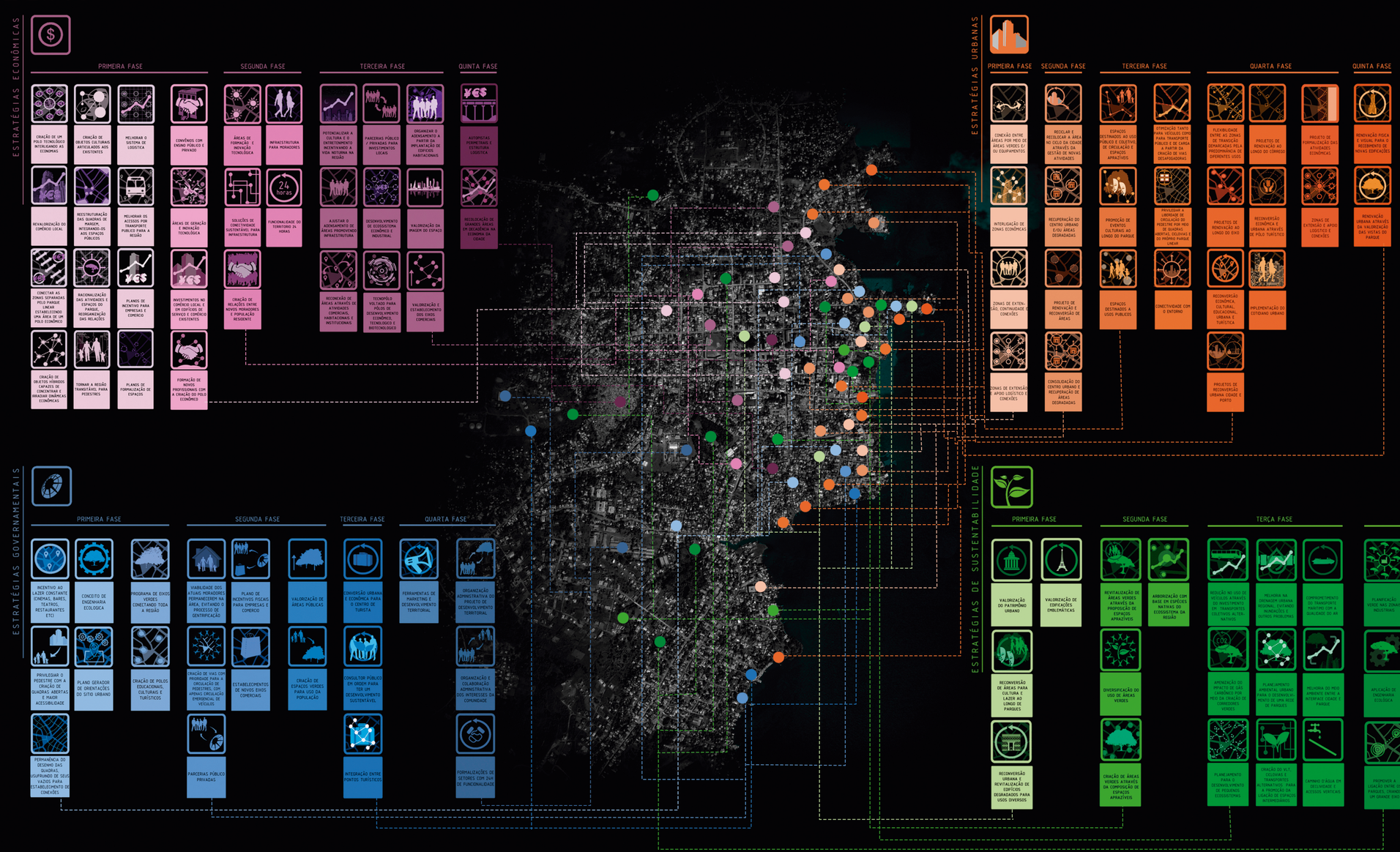


FLUXOS

EIXOS NODAIS

CONTINUIDADE

ESTRATÉGIAS



EXPOSIÇÃO RIO DO FUTURO, ABRIL DE 2023 - UNIVERSIDADE VEIGA DE ALMEIDA, RIO DE JANEIRO, BRASIL
Requalificação do Porto de Bluefield /NI. Desenvolvimento pesqueiro como instrumento de geração de economia criativa e colaborativa.

Lucas Ander Pimentel Santos - FAU Mackenzie
Guilherme da Rocha Haber Gomes - FAU Mackenzie
Gabriela de Simone Lucatto Antonini - FAU Mackenzie
Laura Zonato Éder - Faculdade de Direito Mackenzie
Mariana Lury Toma - FAU Mackenzie
Eduardo Akira Suyama Shimabukuro - FAU Mackenzie
Ana Patrícia Henriques - FAU Mackenzie/ULP (Portugal)
Mariana Azevedo Félix Schwartz - Universidade Veiga de Almeida
Helena Franco de Vilhena - Universidade Veiga de Almeida
Eduarda da Silva Ferreira - Universidade Veiga de Almeida
Dr. Arq. Urb. Carlos Andrés Hernández Arriagada - FAU Mackenzie, BRA
Dr. Arq. Urb. Paulo Roberto Corrêa - FAU Mackenzie, BRA
Msc. Arq. Urb. Glaucia Cristina Garcia dos Santos - FAU USP, BRA
Dra. Biomed. Giovana Letícia Hernández Arriagada - Universidade de Guarulhos, BRA
Msc. Arq. Urb. Carlos Fernandes Murdoch - Universidade Veiga de Almeida, BRA
Msc. Arq. Urb. Edgar Eduardo Roa Castillo - Univerdidad La Gran Colombia, COL
Msc. Arq. Urb. Carolina Toro Salas - Pontifícia Universidad Javeriana, COL
M. Arch. Marcella del Signore - New York Institute of Tecnology, EUA
B. Arch. Everton Bonorino - Red River College, CAN