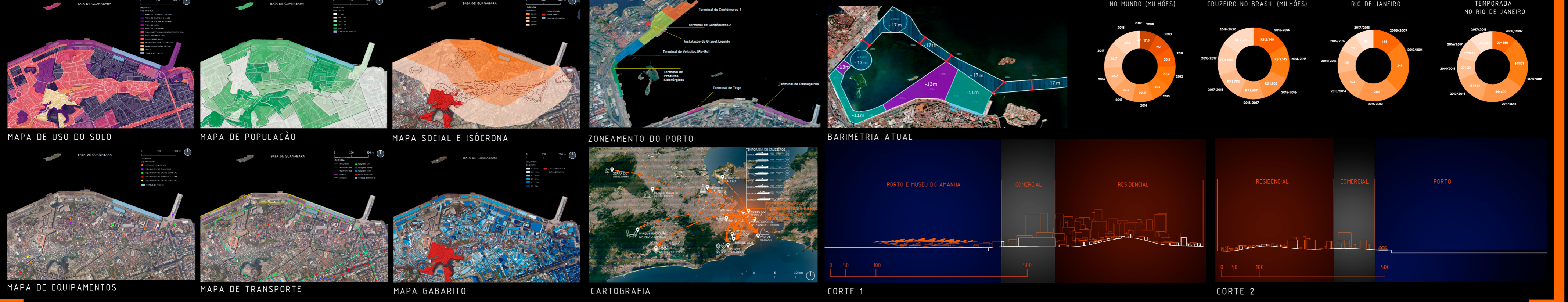


EXTENSÃO: ESTRATEGIAS DE DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL E SOCIOECONOMICO DAS ZONAS URBANAS DEGRADADAS DA HINTERLÂNDIA DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

CRUZEIROS MARÍTIMOS COMO INDUTORES DE ESTRATEGIAS PARA UM NOVO WATERFRONT DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO.

INDICADORES



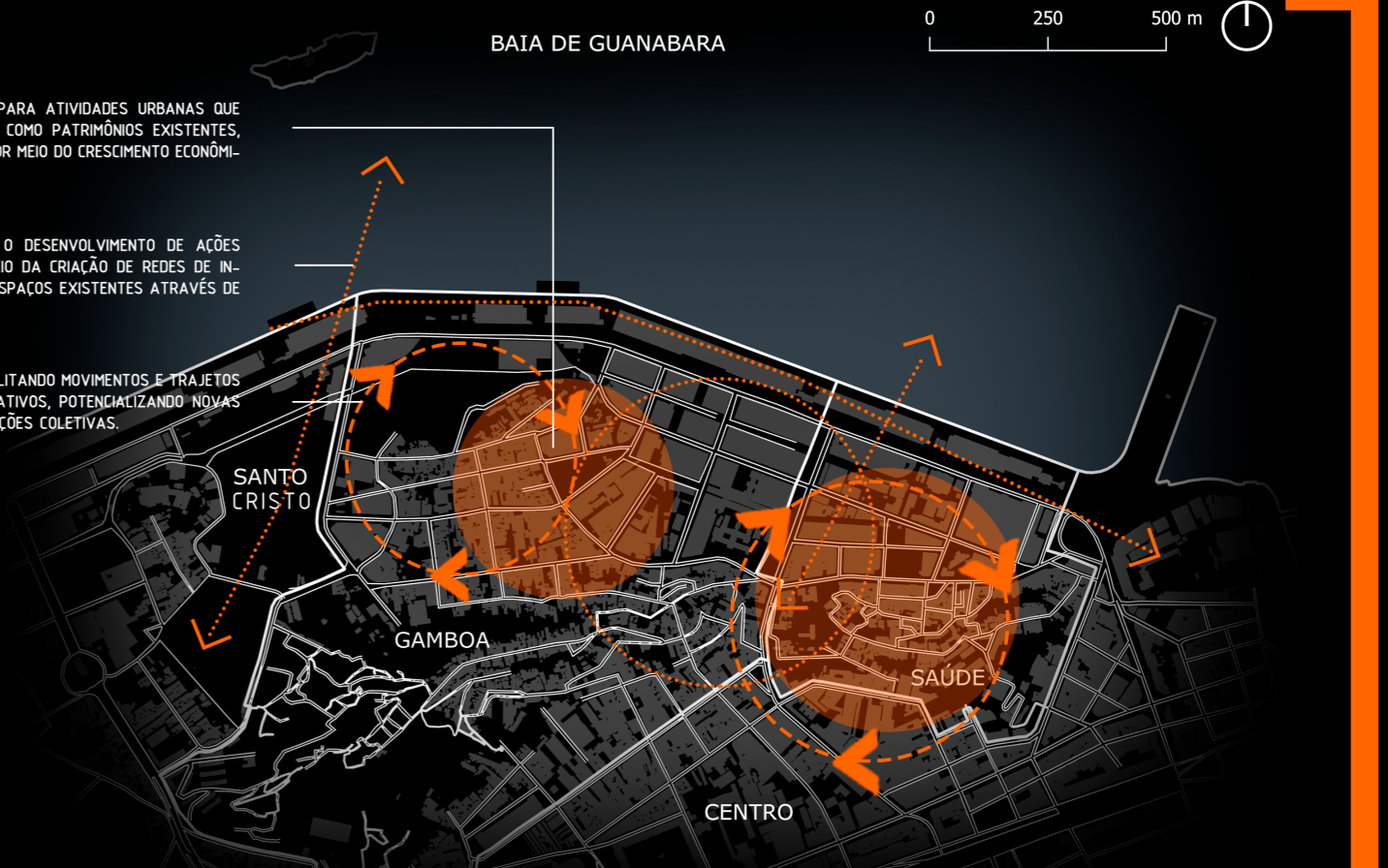
IMPULSIONAR

- DIRECIONADORES ESTRATÉGICOS**
IMPULSIONAR VETORES ESTRATÉGICOS DE DESENVOLVIMENTO E DE OPORTUNIDADES DE CRESCIMENTO PROPICIANDO NOVAS FORMULAÇÕES URBANAS, CRESCIMENTO E INDUTORES DE FLUXOS, MALHAS DE DENSIDADES, PAISAGENS ARTICULADORAS E INFRAESTRUTURAS DE LIGAÇÃO.
- INFRAESTRUTURAS COORDENADAS**
NOVAS DISPOSITIVOS ATUANDO COMO INDUTORES PROPICIANDO EFICÁCIA E INTERAÇÃO ENTRE ESPAÇOS, FLUXOS E ATIVIDADES QUE VENHAM A OPERAR ENTRE A INFRAESTRUTURA EXISTENTE E A NOVA.
- RELAÇÕES ESPACIAIS**
POSSIBILIDADES DE INTEGRAÇÃO DE ESPAÇOS LIVRES, PAISAGENS OPERATIVAS, LÓGICAS, RECREATIVAS, ESPORTIVAS E EXPERIMENTAIS, PROPORCIONANDO NOVOS ESPAÇOS CONTÍNUOS VERDES ATRAVÉS DE "ESQUEMAS-PAISAGENS".
- IMPULSIONAMENTO ESTRUTURAL**
REELABORAR E REESTRUTURAR DE CONECTIVIDADES PROPICIANDO A POSSIBILIDADE DE ORGANIZAR NOS INTERIORES COMO DISPOSITIVOS ASSOCIADOS A TOPOGRAFIA, PLATAFORMAS, BORDAS MARÍTIMAS E NOVAS GEOGRAFIAS.
- OPERAÇÕES INDUZIDAS**
INDUZIR E IMPULSIONAR OPERAÇÕES QUE DEFINAM NÓS ESTRATÉGICOS ATUANDO COMO RE-ATIVADORES QUALITATIVOS PARA ESTRATÉGIAS GLOBAIS.
- MECANISMOS TRIDIMENSIONAIS**
OS MECANISMOS DEVEM SER APLICADOS EM SETORES DEFINIDOS POR SEÇÕES ARTICULANDO MECANISMOS INTELIGENTES CAPAZES DE PROPICIAR CENÁRIOS, PAISAGENS, INFRAESTRUTURAS NOVAS SUPERFÍCIES, TOPOGRAFIAS E DANDO ORIGEM A UM NOVO ZONAMENTO TERRITORIAL.



POTENCIALIZAR

- ATIVOS ECONÔMICOS**
INCENTIVAR O DESENVOLVIMENTO DE POLOS ATRATIVOS PARA ATIVIDADES URBANAS QUE ATUEM NA REVALORIZAÇÃO DE LÓCAIS EXISTENTES, TAIS COMO PATRIMÔNIO EXISTENTES, PARQUEÍSTICOS, EDUCATIVOS, GASTRONÔMICOS E SOCIAIS, POR MEIO DO CRESCIMENTO ECONÔMICO.
- PROGRAMAS PÚBLICOS**
DESENVOLVIMENTO DE PROGRAMAS CAPACITADOS PARA O DESENVOLVIMENTO DE AÇÕES PÚBLICAS VOLTADAS PARA MUDANÇAS URBANAS, POR MEIO DA CRIAÇÃO DE REDES DE INOVAÇÃO, PROPICIANDO A INTERCONEXÃO ENTRE NOVOS E ESPAÇOS EXISTENTES ATRAVÉS DE INOVAÇÕES LÓCAIS E GLOBAIS.
- AUTOESTIMA URBANA**
PROMOVER A DINAMIZAÇÃO DO ESPAÇO PORTUÁRIO, POSSIBILITANDO MOVIMENTOS E PLATEIAS A PARTIR DA CRIAÇÃO DE ENTORNOS DINÂMICOS E IMAGINATIVOS, POTENCIALIZANDO NOVAS IDENTIDADES A PARTIR DE ESTRATÉGIAS QUE BENEFICIEM AÇÕES COLETIVAS.



HIPÓTESE



HIPÓTESE MACRO:
"A reconfiguração e expansão territorial dos setores portuários do Rio de Janeiro só é possível através do estabelecimento de novas redes integradas, com novas dinâmicas de infraestrutura que integram a urbanidade e a produtividade para o surgimento de "Super-Hinterlândias".

HIPÓTESE DO CASO APRESENTADO:
A revitalização da infraestrutura de chegada do transporte portuário de passageiros na cidade do Rio de Janeiro, fomenta novas dinâmicas em diversas escalas entre a borda costeira e o tecido urbano, além de impactar positivamente no setor turístico e econômico da cidade.

PERGUNTAS

- Como possibilitar as intervenções urbanísticas em zona portuária para fomentar economicamente a região, impulsionando a geração de empregos e turismo na cidade do Rio de Janeiro?
- Quais possíveis intervenções urbanísticas podem fomentar e criar dinâmicas proporcionando reconhecimento tanto em uma escala urbana quanto em uma escala de pedestre?
- De que maneira o redesenho da borda costeira poderá otimizar e melhorar a logística de atracagem dos navios para promover o turismo sustentável?

AÇÕES TÁTICAS



ESTRATÉGIAS

